

CORSICA van A tot Z

26 DAGLUSSEN OP DE FIETS

met dank aan Luc OTEMAN en RouteYou

legende : zie onderaan

	codes	route	onderweg
A	>> L L *	<p>CAP CORSE OTM 1 Marine de LURI: >OTM1: D80 > Macinaggio – L: D80 / : ROGLIANO – Col St-NICOLAS 303m – Botticella (#) – Col de SERRA 365m – Belvédère du MOULIN MATTEI – Camera (##) – Morsiglia (##) =OTM1< - L D35 - \ - dal vd Meria – Marine de MERIA: R D80 (>OTM1) terug Marine de LURI 47 km CH 650m(z) 687m A-var: plus naar de noordkaap met zicht op Isla de la Giraglia cfr (#) Botticella: D253 R - \ - Barcaggio – D153 / Ersa – Botticella + 15 km CH + 350m NB 1: naar CENTURI PORT : vanaf (cfr**) Camera: D35 \\ naar haventje en terug: / tot Morsiglia (cfr ##) + 7 km CH + 150m NB 2: van Marine de MERIA H+T (ipv M.de Luri): -2x6 km</p>	<p>Beste eerste kennismaking ! Genuese torens langs de hele kustlijn <u>Marine DE LURI</u>: jachthaventje, gezellige zeedijkterrassen <u>ROGLIANO*</u>: gespreid op 7 heuvelen=gehuchten: via Chemin de l'Impératrice (Eugénie)= CH +100 m <u>Col St-NICOLAS</u> 303m en <u>Col de SERRA</u> 365m liggen goed <u>Noordkaap*</u>: glooiend naar zee: mooie uitzichten <u>MOULIN MATTEI</u>: commercieel(likeur);nepmolen maar prachtig panorama** <u>CENTURI PORT*</u>: prachtafdaling, idyllisch haventje; centrum langoest!</p>
B	>> L L ***	<p>CORNICHE de BASTIA OTM pg 48 BASTIA : Vieux Port – Zw: Cours Favale, R.C.Vezziani, Av.dl Libération: aan cimetière Montesoro: R / Allée des palmiers=D264 Ww en NWw km 5.5 R: D564 (Rte de Pietra Rossa) – km6.5: L D81, na 1km: R D64 (Rte Supér.de Cardo) \ >Rte de Cardo km10.5: scherp L: D164 > km11.5: Astima > Mucchiete: \ D31 – Rte de Figarella: Miomo: R Zw langs kust D80 tot centrum Bastia 34 km CH 625m</p>	<p><u>BASTIA***</u>: levendig, fier, prachtgevels;Pl St-Nicolas,chique Bd Paoli,mooie barokke kerken+lelijke int.:Terra Vecchia (N), Terra Nova (Z)(citadelle);gezellig Vieux Port;Egl St-Jean Baptiste domineert <u>CORNICHE de BASTIA*</u>: mooi, smal, geaccidenteerd. Panoramaweggetje:op Bastia & op zee; allerlei exot.bomen (OTM pg 48).</p>

	**	Omgeving: La CANONICA (Lucciana: Z van Aéroport de Bastia)	La CANONICA**: pisaans-romaanse kerk (begin XII°!) in paleo-christelijke archeologische site (wordt uitgebouwd)
F	>>>(>) LL	STAART van "13" OTM 13 CI! PONTE LECCIA: (>OTM13) Nw T10/N197 - L D147/D47 > km8.5: R D647 > T: D47: L – MOLTIFAO – Piana: L D547 - //- RD D963 - Bocca CAPANNA 844m (OTM13<) RD D963 – Bocca di U PRUNU 734m - Toccone: T:R RT301 (>OTM13) – Col de COLUMBANO 692m - RT301 - \ - Navacciadal (vals plat) > T10/N2197 > Ponte Lecchia 60 km CH 933m	PONTE LECCIA: kleurloos knooppunt MOLTIFAO: mooi authentiek dorpje vergeten in vallei L Bocca CAPANNA: lastigste van de 4 cols: tot 15% (te voet?) boven "kaal en leeg" > dalende panoramaweg (?) door... Bocca di U PRUNU: ...dor berglandschap" LL Col de COLUMBANO*: restje v. "rustig gestage klim 5%" LL Dal vd Navaccia: droge kloof, verlaten, raven, wouwen L
G	>>> LL	KOP van "13" OTM 13 CI BELGODÈRE – (>OTM13): RT301/N2197 / Col de CASELLA 405m – Toccone: (OTM13<) R D963 – Bocca di U PRUNU 734m – Bocca CAPANNA 844m (>OTM13): D963 Zw – panoramaweg – Bocca a CROCE 928m > km26: T: scherp R D63 – / // Bocca di A BATTAGLIA 1099m – SPELONCATO – D63 > D71 – Costa – Belgodère 48 km CH 930m	BELGODÈRE: Église St-Thomas: barok ext*+int XVI° Col de CASELLA: tussencol v. "gestage klim CdColumbano" F Bocca di U PRUNU: tussencol naar Bocca Capanna cfrF L Bocca CAPANNA*: min lastig dan in F van hieruit Bocca A CROCE: op 15km lange pano-weg "dor+desolaat" L Bocca di A BATTAGLIA**: op top (terras resto): fenomenaal uitzicht" LL SPELONCATO*: op granietrots, "vd mooiste bergdorpen"
H	>> LL ** >> LL ** >> LL	BALAGNE NOORD OTM 3, 12, 13 CCI LOZARI : (>OTM12): N197/T20 Ww, kust – L'ÎLE ROUSSE: haven, Bd Sottu Mare, Av.D.Dary: L D513 – R 100m:T30/N197 & ddlk L : D151 > / CORBARA, Pigna, AREGNO, Cateri: Zw D71 > Avapessa - panoramaweg: Muro – verder D71 – ten N van Speloncato – Costa – Occhiatana – BELGODÈRE – RT301/N197 – Lozari 58 km CH 537 H-var NW: Lozari - idem H tot km24: Muro: splits L: D(1)13 (OTM3) - \ - Lac de Codole LII - \ - Lozari 40 km CH 500 H-var ZO: Lozari – D(1)13 Zw: OTM3 tot Muro: scherp L op D71: verder idem H \ tot Belgodère > Lozari 46 km CH 380(z) 440m	LOZARI: pretentieloos 1° kustplaatsje van Balagne L'ÎLE ROUSSE: zeer druk, mondain, toeristisch AREGNO*: sierlijk pisaans (XII°) Ste-Trinité-S.Giovanni-kerkje** ° (frescos XV°) CORBARA: oude hoofdstad, ME straatjes Panoramaweg* Muro-Belgodère: LL met telkens zichten op "kroonjuweel" arendsnest ST'ANTONINO**: vd oudste dorpen van Corsica; autocars! BELGODÈRE: cfr G

I	>> LL **	BALAGNE ZUID OTM 12, 3 CCI Monding Figarella: D81(T30)xD151: volg D151 Zw tot CALENZANA (>OTM12) – verder D151: Zilia – Cassano – MONTEMAGGIORE – ST-RAINIER - Col de Salvi 509m - CATERI : scherp L D71 – T: T30/N197: LUMIO – km36.5: L San Pietro H+T , druk, tot vertrekpunt 40 km CH 660m(z) 669m	CALENZANA: meest fotogenieke barokke toren* (nb: 1732) - kerkje (XI°) Ste Restitude*: tot nader order gesloten... MONTEMAGGIORE*: kerkterras: weids pano golf Calvi LL ST-RAINIER*: XI°-XII° eenschepig gelaagd kapelletje* CATERI: knooppunt & barokke Egl. de l'Assomption LUMIO: XI° Église St-Pierre** met de waakleuwekoppen	
J	** >>> LL	CALVI & BALAGNE DÉSERTE OTM 4 CALVI: (>OTM4) Ww D81B: km3: afslag (L: N.D.de la Serra): R: D81B – Bocca SERRIA 146m – Argentella – Bocca BASSA 122m – Olmo: km33 (R: afslag Galéria): RD Riv.Fango RII D81: / > Bocca di MARSOLINU 443m - \ Suare: T D81 L: langs Aéroport(RII): T: L op N197/T30 > Calvi 62 km CH 800m(z) 767m Extra: Notre Dame de LA SERRA 216m: + 2x2km // ; gem.7%, tot 15% !	CALVI**: aan 1 vd mooiste baaien LL ! charmant, kan druk; belangrijkste Genuese bastion XIII°>XVIII° BALAGNE DÉSERTE: letterlijk, verlaten dorre kustweg; met prachtige uitzichten over de baai en de zee LL Argentella en Olmo: weinig van te zien !?... géén voorraad Bocca BASSA: “uitzicht naar de 4 windstreken” LL Bocca di MARSOLINU: meer dan pittig (>7%) middenstuk L N.D.de la SERRA: zr steil, “overweldigend uitzicht”* op Calvi	
K	>>>(>) LLL	GOLFE de GIROLATA & de PORTO OTM 4 H+T PORTO (>OTM4),Vaida: D81xD124=kmO; continu D81. / tot km2: Bocca Lenzana 152m - \ - dal: km5 (D524 RII) - / - km5: // > km8: Bocca Pagliaghia 193m – Partinello : / 3.5km >km16: panoramaweg via km15: Bocca di A CROCE 269m, corniche – km29: / > Col de PALMARELLA 407m=eindpt km33 & terug: \ op Porto 66 km CH 1996m (H: 1121m) (T: 835m)	PORTO*: “onvergelijkelijk mooie & romantische baai” LL Maar authentieke haventje zelf wordt te toeristisch UNESCO NatuurERFGOED: Golf v Porto+Golf van Girolata+ natuurreservaat Scandola LLL KUSTWEG Calvi-Porto: “vd fraaiste trajecten te fietsen” LLL Bocca di A CROCE: “spectaculaire panoramaweg” LLL Col de PALMARELLA: “fraaie vergezichten” LL	
L	>>>> LLL **	Les CALANCHE & COL de SEVI OTM 16, 19, 5 CI ! PORTO – Pont du Porto(>OTM16): D84 - / Ravin du Porto - / - GORGES de la SPELUNCA – vals plat > Pont de Tavulella - // EVISA – (>OTM19) / km22: T: R D70 \ Christinacce // Col de SEVI 1101m - \ \ - Chapelle St-ROCH(km36) \ \ Col de St Antoine, drukker: \ \ SAGONE: R D81(>OTM5) – CARGÈSE - / Piana – autocars!, Les CALANCHE - \ \ - Porto 96 KM CH 1700m L-var: kunt ook stukken H+T bvb. Porto-Cargèse 2x30 km	FELLE RIT: lang & vaak steil, maar wondermooi ! clockwise! GORGES d/I SPELUNCA*: “ijzingwekkende diepten naast ...” EVISA*: pittige klim 5km vóór dit fraai gelegen bergdorp Col de SEVI: heerlijke uitzichten: vóór klim “kort maar steil” Chapelle St-ROCH: “vrije val;schitt.zicht Vico+Mte.Rotondo” SAGONE: “moeilijk te weerstane immense stranden” CARGÈSE*: “la Grècque” sinds 1774(cfr); iconen; haventje; Les CALANCHE**: grillige granietkliffen > LLL cars!druk? “weergaloze uitzichten op Porto+baai bij afdalen les C.” LL	

M	>> LL *	BOZIO OTM 17 CCI FÉO (D39 vanuit Corte:10km) – (>OTM17): D39 : Ow na 1 km: R: D14 > ERBAJOLO - / 6% > Col de S.SERVONE > Bocca di Comiti 985m \\ St ANDRÉA – panoramarit 10km – Alzi, Bustanico – SERMANO \\ Féo 36 km CH 800m(z) 730m	<u>BOZIO</u> :“volkomen verlaten,smalle bochtige bergwegen”L L <u>ERBAJOLO</u> : enige bar! Pano-tafel* rand kerkhof! LL <u>Col de S.SERVONE, B.di Comiti</u> : “nergens steil” LL <u>St-ANDRÉA</u> : barokke kerkje; vrije val! “verbluffend uitzicht” <u>tot SERMANO</u> : “heerlijke panoramarit” L L L , erna: shist=woest en kaal; ten Z(stap): Chap.St-Nicolas:fresco* XV°	
N	>> LL *	COL DE VERGIO H+T OTM 16 FRANCARDO: D84 – Pont de Castirla (>OTM16) – D84 / : SCALA di Santa REGINA – Calacuccia, / stuwmeer: km20: R D218B (meer RII) – Casamaccioli - L D218 - km27:T: R terug D84 - gestage / door FORÊT de VALDO-NIËLLO > / 1477m: COL de VERGIO; Terug \ over D84 (stuwmeer RII) tot Francardo= enkel dalen “over riant asfalt”! 2x46 km CH(H) 1275m(z) 1231m CH(T) 0m(z) !	Gevar. zr gestage klim “nergens echt steil”: “voor ieder! “ “Corsica’s hoogste col: ook LL absoluut hoogtepunt” Bergdal van de GOLO, met stuwmeer halfweg. <u>SCALA DI SANTA REGINA*</u> : 8km door wirwar rood graniet <u>FORÊT DE VALDO-NIËLLO</u> : 4500 ha, mooie Corsic.dennen* <u>COL DE VERGIO</u> : top:“ontgoochelend”, uitzicht = wat klauteren.	
O	>> LL **	N van CORTE: 2 COLS OTM 8 CORTE: Place Paoli – Nw: Cours Paoli – RT202/D18 / - Col d’OMINANDA 654m \ - Pont de Castirla - / - CROCE d’ARBITRO 664m – wegenster : kies NOw D118 - / - Francardo: station 26 km CH 570m(z) 570m Terug: of(best?): trein >Corte (informeer of fiets mag: ons is het gelukt) of: idem weg terug of: D84 >PdCastirla >L: D18 >Corte of: langs drukke N193 met tunnel, + evt. kleine kronkel-D2193 over Col de S.Quilico	<u>CORTE**</u> : oude historische hoofdstad,arendsnest: citadel. busladingen toeristen; charmant, universiteit. Belvédère-wandeling : “bij zonsondergang” ? <u>Col d’OMINANDA</u> : “aangename” mooi gestage klim, nergens steil LL ; beneden tussen de cols: taverne <u>CROCE d’ARBITRO</u> : idem dito, meer schaduw LL	

<p>X</p>	<p>>>>> L L L **</p>	<p>BAVELLA OTM 31, 26, 30 CI !! PORTO VECCHIO (>OTM31): D368 - Col de Taglio M. - / - 13km gestage klim tot aan stuwmeer 960m km20: rond l'OSPEDALE (km19 866m) // (hier & daar tot 10%) – vanaf lac: 10km glooiend > Bocca d'Illarata 991m > \ : Bocca di Pelza 874m: \ \ > ZONZA (OTM31> <OTM26): D268 - // - 9km gestaag klimmen : COL DE BAVELLA 1218m: wind !? - \ \ - M.F. d'Arza - \ \ > 510m / Col de Larone 608m \ \ - SOLENZARA 0m! (OTM26> <OTM30) - N198 : kustweg Côte de Nacres – Bocca di Parata (19m!) – Ste Lucie: L D168A > Pinarellu R: D468 > L D568 > Porto Vecchio 123 km ! waarvan 45 quasi vlak & 25 afdalen CH 1475m</p>	<p>!! buiten categorie !! L L L <i>omgekeerd (CI) nog steiler !</i> L'OSPEDALE: vooraf 14km fiks klimmen tot stuwmeer ZONZA: zie rit U; nestelt onder de Bavellatanden** COL DE BAVELLA**: “een vd mooiste beklimmingen van C.” meest (vaak fikse) Z-wind: platgewaaide dennenkruinen! Beste uitzichten: begin vd afdaling (refuge) – prima asfalt SOLENZARA: “endless sandy beach”, populair en mooie kustrit: Côte de nacres.; standplaats Franse & belgische marineëskaders <i>best zonder bagage.</i></p>	
<p>Y</p>	<p>>>>> L L L</p>	<p>GORGES de l'ASCO H+T OTM 14 Ponte Leccia: N197 Nw: km2: L D47: riv. Asco RII – km9: D147 : begin / GORGES de l'ASCO - / dóór Asco-dorp(dal!) - // - dal vd Stranciacone LII > / > // HAUT-ASCO 1361m en Terug idem \ \ \ >Ponte Leccia 200m 2x31 km CH 1275m(OTM) 1220m(RY)</p>	<p>!! buiten categorie !! L L L <i>best zonder bagage</i> Onregelmatige klim van 25 km door zeer ruig landschap tot op de flanken van de besneeuwde Monte Cinto 2706. Autoluw. Na Asco 4 km lastig want onregelmatig, en 2km voor top: niet onder de 10%. L L L</p>	
<p>Z</p>	<p>>>>> L L L **</p>	<p>GORGES de la RESTONICA H+T OTM 18 CORTE: (>OTM18): Rue St-Joseph, D823, L RT202 & ddlk R D623 (H+T: continu!); riv. Restonica LII / > Zurmulu > camping Tuani: // > Pont de Tragone, ddlk Pont de Timozzo : /// > // :Bergeries de Grotelle; id terug 2x15 km CH 1000m(OTM) 950m(RY)</p>	<p>!! buiten categorie !! L L L <i>zonder bagage !!</i> “een behoorlijke beproeving” “qua steile passages wellicht zwaartse klim vh eiland” “gruwelijke passage van 1200m en tot 15% na Pont de Timozzo” “boven: een schitterend alpien landschap”** ; veel verkeer: slagboom sluit opgaande auto's vanaf 14.30u: best erna òf heel vroeg fietsen; boven parking vol campers & auto's: wandelaars naar fraaie Lac de Mélo en Lac de Capitello (u ook?); lammergieren, Corsicaanse dennen</p>	

Legende bij de tabel Corsica

eerste kolom

Volgorde routes per letter

tweede kolom (en bij ONDERWEG)

L L L : eigen appreciatie van doorgefietste landschappen en natuurschoon:

L of L L of L L L zoveel mogelijk ingeschat los van weersomstandigheden,
wat voor serieuze bias van het moment kan zorgen;

(verwar niet met "LL", zonder spatie = afk. voor "landschappen" in tekst)

* of ** of *** : min of meer interessant, merkwaardig, waardevol (op basis van reisgidsen)

> of >> of >>> of >>>> : code voor zwaarte vd rit: combinatie reliëf + lengte

kolom ROUTE/ONDERWEG

OTM 13, 21 : beschreven route(nummers) bij Oteman Cl: clockwise fietsen, CCl: counterclockwise
(>OTM13) : "hier start Oteman/rit 13 de beschrijving van hiervolgend traject"

(OTM13<) : "hier stopt de beschrijving van Oteman"

(OTM22< >OTM24) : "hier stopt Oteman's beschrijving in zijn rit 22; ga over op zijn rit 24!"

N O Z W zijn de windstreken; Ow, .. etc : "oostwaarts fietsen"

/ // & \ : "klim,daal" \ : klim, forse klim, daal

>: "fiets naar"

L : Links R : Rechts

Lll Rll : resp "Links laten liggen" en "Rechts laten liggen"

T : "op een T-kruising"

H+T : Heen & Terug

ddlk : dadelijk

A-var : variante op rit A, met gereden km en cumulatieve hoogtemeters

extra: toemaatje, met verschil in afstand en hoogtemeters

CH: cumulatief gefietste hoogtemeters volgens RouteYou

(z):zelfgereden cumulat. hoogtes: eigen registratie, zo beschikbaar identiek traject

Plaatsen in HOOFDLETTERS in kolom ROUTE krijgen wat toelichting en codes in kolom ONDERWEG

Letterlijke citaten uit de fietsgids van Luc Oteman worden tussen " " geplaatst.

° : ook het Interieur loont de moeite of (°): enkel bij specifieke interesse (vgl:17°=17de eeuw)