

SICILIA mei 2022

Elymiërs, Sikaniërs, Siculiërs – Feniciërs – GRIEKEN – Romeinen – Byzantijnen – Saracenen – NORMANDIËRS – Staufen – Anjous – Aragonezen – Spanjaarden – Risorgimento – Italië – EU ...

Het was de onovertroffen BRT-radioreeks “Sicilianissimo !” van meesterverteller Fred van Leeuwen die onze blik richtte op de ongemeen rijkge laagde geschiedenis van deze *bal* aan de Italiaanse laars. De vlam die hij toen ontstak is wel heel lang blijven branden: pas gepland en ingeblikt als een volledige rondrit van 3 weken voor de lente van 2020, met 11 fietslussen erin. Corona bracht verder uitstel van 2 jaar vooraleer het exploit echt kon doorgaan.

Heen en terugreis met de camper zorgden voor een welgekomen rustige omkransing: anderhalve dag over Franse autowegen via Brou (Bourg-en-Bresse, met prachtige mausoleumkerk annex nieuw museum voor “onze” Margaretha van Oostenrijk) tot Genova. Daar ’s avonds van de tweede dag ingescheept op Grandi Navi Veloci voor een relaxe 21-uurs overvaart naar Palermo. Waardoor al bij al toch zes dagen opgingen in H+T.

Het was onze bedoeling geen van de antieke (vnl. dus Griekse) tempel-, theater- en museumsites te missen, met verder speciale aandacht voor het Normandische erfgoed uit de 11^e en 12^e eeuw (Palermo, Cefalu). En naast de exuberante barokke heropbouw van na de grote aardbeving van 1693 in het zuidoosten valt ook niet te kijken. Enkel onze belangstelling voor goede nieuwe architectuur bleef hier op zijn honger.

Als fietsuitdaging lonkten het rotsachtige binnenland van het eiland, en nog het meest: de flanken van de majestatische Etna (3330m).

Een winter puzzelen met ferries, openingsuren van sites en musea, vermijdbare overdrukke wegen, geschikte fietstrajecten, camperplaatsen en vooral een grondig onderduiken in de onuitputtelijke Siciliaanse geschiedenis van neolithicum tot vandaag leverden onderstaand traject.

De hele onderneming is vlot verlopen, stond bol van boeiend erfgoed onder zorgeloos weer. Wij waren niet nutteloos gewaarschuwd voor chaotisch verkeer, dat vooral in de steden en de (vaak grote) dorpen voor ongewone stress zorgt. Ook aan alomtegenwoordig vaak volumineus zwerfvuil is het net als in het zuiden van de laars meer dan even wennen.

Fietsen op Sicilië is niet steeds evident. In de steden te druk en zonder fietsvoorzieningen, maar op het platteland en in de heuvels vind je wel de nodige rust om van het landschap te genieten. Dit lukte ons vooral in het centrale gebergte rond Enna, in de Monte Iblei en in de Madonie. En was onze Circumetnearitje zalig tussen Randazzo en Liguaglossa, verderop vanaf Zafferana fietsten we door drukke agglomeratie. Zelfs de klassieke Etna-klim naar de Rifugio Sapienza (1900 m) was verre van vrij van gemotoriseerd verkeer. Fietsen in Palermo is knetter en niet te doen.

Bevoorrading, natjes en droogjes zijn dan weer nooit een probleem, veel minder dan in het ontvolkte France profonde bijvoorbeeld. Hier haast overal welvarende bedrijvigheid, geen verwilderde akkers als bvb. op Corsica.

Onze fietsroutes hebben we uitgewerkt met de routeplanner *RouteYou.com*. Hoe je de routes kan bekijken en ophalen, zie onder: Routes ophalen op RouteYou.

Onze drie weken Sicilië zagen er als volgt uit:

MEI 2022 => : autoweg --> : weg, met camper - : rit(je) met de fiets M: museum

VR 13 Wevelgem => Reims => Troyes => Dijon => Brou => Chamonix 850 km

ZA 14 Mont-Blanc-tunnel => Aosta => GENOVA (bezoek havenkwartier Renzo Piano) 310 km
inschepen GNV: afvaart 23.00 u.

- ZO 15 Overvaart en aankomst haven Palermo 19.30 u.
- MA 16 Vm: (bus) Bezoek klooster Monreale ***
Nm: 50 km kustfietstocht met archeosite Solunto* en San Giovanni dei Lebbrosi*
- DI 17 Vm: == > tot tempelsite Segesta***, bezoek en => tot Tràpani
Nm: Tràpani, stadswandeling.
- WO 18 ==> Marsala en vlakke kustfietstocht* 77 km H+T Marsàla – Tràpani;
funiculaire en bezoek: Erice*
- DO 19 --> Tempelsite Selinunte** + korte fietsrit H+T Castelvetrano (M*) 49 km.
- VR 20 --> Agrigento: tempelsite Akragas*** M* --> Caltanissetta*
- ZA 21 --> = > Enna: fietstocht* H+T Leonforte 24 km
==> (totaal 170 km camper): Siracusa Arceo-M**
- ZO 22 Siracusa: ORTIGIA*** en rest Siracusa alta*
- MA 23 => --> Modica: fietstocht Monte Iblei* met Ragusa Alta* en Modica* -> Noto.
- DI 24 Fietstocht* tot Palazollo Acreide (bij Ferla) 45 km; bezoek avondlijk Noto**.
- WO 25 => 95 km: Catania** bezoek --> Nicolosi
- DO 26 trein Ferrovia Circumetnea ~ ~ > fietstocht* Randazzo - rond Etna-oost- Nicolosi 77 km
- VR 27 Fietstocht*** Etna-hoogweg via Segreta tot Rifugio Sapienza H+T 42 km.
- ZA 28 -- => 40 km Giardini Naxos: bus > Taormina** ==> Messina 55 km
- ZO 29 Messina* M** => Contrada Marmora: fietstocht* H+T naar Torre Faro NO-kaap 41 km
- MA 30 ==> 160 km: Cefalu**
- DI 31 Fietstocht Madonie A**: 54 km
- WO 1 Fietstocht Madonie B*: 36 km ==> 66 km: Palermo
- DO 2 Palermo wandeling A ***
- VR 3 Palermo wandeling B *** en inschepen, afvaart 23 uur
- ZA 4 Overvaart en aankomst haven Genova 20.30 u
- ZO 5 Genova - tunnel Mont Blanc ==> Laon
- MA 6 Laon => Wevelgem

BRONNEN :

- * "Sicilianissimo !" Fred van Leeuwen, BRT-uitgave 1989 (uitverkocht)
 - * "Sicilië" De Groene Reisgids – Michelin – Lannoo 2018
 - * "Sicile" GeoGuide 2007-2008 – Gallimard
 - * "Sicilië" Capitoel Reisgidsen 2019
 - ** "Sizilien per Rad", uitg. Cyklos, 2011
- Kaart Michelin blad 365 Sicilia.

Routes ophalen op **www.routeyou.com**

open de website

klik aan: zoek een route

in het zoekvenster kan je verschillende filters opgeven

definieer eerst het kaartgebied door een zoekterm in te voeren
in het vakje **WAAR**

bvb een stad in het gewenste gebied

scroll dan verder naar beneden naar auteur

vul in: **John LEENKNEGT**

dan kan je de geselecteerde routes laten tonen

door het kaartgebied te vergroten of te verkleinen kun je meer of minder routes zichtbaar maken

klik de gewenste route aan

dit geeft toegang tot meer gegevens

rechts het **kaartgebied** met een summier hoogteprofiel

links een kolom met alle **route informatie**, onder andere

statistieken: met lengte, totale stijging, stijgingsgraad

de balk met knoppen laat toe om

te navigeren (indien je op smartphone zoekt)

uit te printen

te downloaden, bvb de GPX-bestanden voor een GPS-toestel

Dit zijn basisfuncties op de routeyou-site, indien je geen account hebt. Gratis, maar doorspekt met publiciteit, die je steevast moet wegglikken.

Als je hier - advertentievrij - verder mee aan de slag wilt gaan, dan is een routeyou-plus account een absolute aanrader (2,50€/maand).