

Algarve - Alentejo

Al verschillende keren waren we in de Kerstvakantie of begin februari in Zuid Portugal een weekje fietsend de winter gaan vergeten. Telkens genoten we meestal van zonnig weer, enkele regendagen waren de uitzondering die de regel van mooi weer bevestigden. Vliegen op Faro, en dan met Luc Oteman (zie onder) en een goede wegenkaart (id.) de streek verkennen, eens naar het westen, richting Cabo S.Vicente, eens naar het oosten richting Guadiana-rivier, de grens tussen Spanje en Portugal, eens meer noordelijk met Mertola, Serpa en Beja in de Alentejo. Eens reden we de doorsteek Faro - Sevilla, eens spoorden we vanuit Faro naar Lagos en trokken dan tot Alcacer do Sal, net ten zuiden van Lissabon. We genoten intens van het gastvrije land, met zijn natuurlijk charmante landschappen en culturele pareltjes.

Onze trip in 2018 was gepland in de eerste week van maart. Maar toen we een week of zo op voorhand naar de weerberichten keken zagen we dramatische voorspellingen: bakken regen en stormwind gedurende de hele periode. Gelukkig konden we nog in allerijl de gereserveerde hotelkamers omboeken (meestal zonder kosten) en de vlucht (dit wel met een stevige meerkost) verplaatsen naar de week van 1 mei. Ook de periodewissel voor de huurwagen ging door, je moet daarvoor wel de administratieve kanalen ten volle benutten, dus niet enkel online annuleren, maar ook telefoneren om de juiste toedracht aan te kaarten. Achteraf gezien was dit een goede keuze, we zagen beelden uit die bewuste week, met boompjes die ongenadig moesten begeven voor stormwind en regen...

Zo komt het dat ons voorjaarstripje de eerste drie dagen al een zomerse allure had, de tweede helft van de week was het weer minder stabiel maar toch nog genietbaar, mits wat aanpassen van de tochtjes. Deze keer was onze formule huurwagen en vouwfiets (gaat opgeplooid en in een zak in het vliegtuig mee als gewone bagage, minder dan 20 kg), we maakten dus daglussen en voor de doorsteken gingen de fietsen in de wagen.

Vermits we de streek goed kennen, zochten we plaatsen waar we een mooie herinnering aan hadden en maakten fietslussen in bekende of ook soms ongekende richting, met routeplanner RouteYou. Op de fotoreportage kun je dag na dag ons circuit volgen op een kaartje, als je de details wilt ophalen dan verwijzen we naar www.routeyou.com (werkwijze zie onder). Onze verwachtingen werden terug bewaarheid, we vonden de eenvoudige charme van het binnenland van Algarve en Alentejo terug, zij het nu getooid met schitterende bermbloemen, als gevolg van het natte voorjaar.

Bij het opmaken van de routes trachtten we rigoureuze grote wegen te vermijden, en dat lukte ook aardig. Niettegenstaande we steeds routes maken onder de optie *niet onverhard*, raakten we toch een keer op een klimmend pad met los zand als ondergrond, waarop je niet rechtop kunt blijven op de fiets. Het was er natuurlijk prachtig verlaten, maar hele stukken moesten we de fiets stappend vooruitduwen. (tussen Alte en Alto Fica op de route 'Vanuit Querenca'). Het weggetje stond wit ingekleurd op onze kaart. Omgekeerd is het witte weggetje tussen Vila do Bispo en de kaap S. Vicente wel vlot bereikbaar.

In Algarve kan je dus de wegw kwaliteit goed inschatten met de opgegeven kaart, maar voor Alentejo is het kaartmateriaal veel beperkter. De Michelin kaart 593, zij het op 1/300.000, is nog het meest betrouwbaar, evenwel niet alle wegen zijn opgenomen. Vragen aan de 'locals' is soms de oplossing.

We waren ook benieuwd naar de toestand van de Ecovia, een geplande fietsroute van Vila Real de S. Antonio tot Cabo S. Vicente, die al meer dan 10 jaar geleden in aanleg was. We vroegen na in het infobureau in Faro, en hebben een stukje tussen Tavira en Olhao uitgetest. En we kwamen tot de conclusie dat er geen positieve evolutie in zit. Sommige stukjes zijn goed aangeduid en aangelegd, maar plots verdwijnt alle signalisatie en accommodatie. De panelen langs de weg zijn zelfs eerder aan het verloederen. Ook in het infobureau wist niemand ons te vertellen wat de stand van zaken was of wie en waar men er mee bezig is. Ze verkopen wel een kaart (Turinta Algarve, 1/176.000) waarop de route aangeduid is, maar op het stukje dat we reden correleerde die niet met de bewegwijzering. Een gemiste kans.

Samenvattend kunnen we stellen dat je in Portugal heerlijke fietstochten kunt rijden, maar dat je alles zelf moet uitvinden.

Aanbevolen lectuur en kaarten:

- Luc Oteman, Fietsen in Portugal. Uitg. Pirola, 2000. (het boekje is als zodanig niet meer in de handel. Enkel de versie Fietsen in Zuid-Portugal is nog beschikbaar)
- kaart Algarve, 1/100.000, Reise Know-How
- kaart Michelin 593, Portugal Sul, 1/300.000.

Routes ophalen op de routeplanner:

- ✓ Ga naar www.routeyou.com
 - ✓ Kies rechts bovenaan voor Nederlands
 - ✓ Kies tab **zoeken** (naast **Route*you**)
 - ✓ Op dit scherm: kiezen voor het **logo fiets** / waar? = **Portugal** / auteur = **John LEENKNEGT**
- PAS OP !! : zet **score van 0 tot 5 sterren**.

als alles ingevuld is, krijg je het beginscherm met kaart en lijst van de fietslussen

door in te zoomen op de kaart kan je het gebied beter verkleinen tot de gewenste zone

- ✓ de routes van het kaartgebied komen in een lijst links en zijn ook aangeduid met een groene knop op de kaart (eventueel in- of uitzoomen).

Bij aanwijzen van de knop met de cursor zie je de naam en een rode lus op de kaart.

Bij aanwijzen van een route in de lijst, krijg je ook de rode lus op de kaart

- ✓ Klik op de gewenste route en je krijgt een apart scherm per route, met een
 - Kaartje : je kan inzoomen voor detail en met de cursor over de route lopen, met aanduiding van aantal kilometers en reliëf op het profiel
 - Profiel : met de cursor over het profiel lopen geeft ook aanduiding van de plaats op het kaartje
 - Knoppen rechts: wij gebruiken vooral
 - Info: routedetails
 - Downloaden/afdrukken
 - statistieken : totale stijging en lengte zijn goed betrouwbaar, % stijgingsgraad lijkt ons minder betrouwbaar (vaak fors overschat! Wellicht een geautomatiseerde cartografische benadering)
 - tekstballon: nuttige info: score recreatief fietsen, deel onverhard, verkeer, landschap, dominante winden...